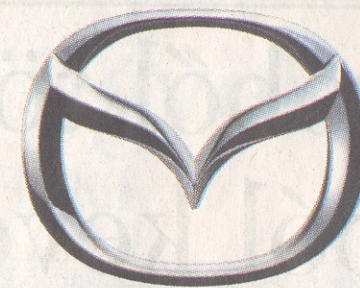


Magyar találmány az elektronikus tanú



Nagyjából négy
jó téli gumi árába
kerül. Ritkán, de



mazda

Az Ön partnere:
AUTO FOCUS KFT.
Budapest XV.
M3 autópálya 12. km

Tel.: 305-3068, 305-3050
Fax: 305-3060
info@autofocus.hu
www.autofocus.hu

Átlag alatt

**Az új EU-tagoknál
zuhantak
az autóeladások
az év elején.**

Az Európai Autógyártók Szövetsége, az ACEA adatai szerint 2005 első hónapjában 1,2225 millió új személygépkocsi kelt el az európai autópiacon, ez 0,8 százalékkal kevesebb, mint tavaly.

Átlagosan a kontinenssel azonos mértékben csökkentek az eladások az Európai Unióban, ám jelentős eltérések mutatkoznak a régi és az új tagok adatai között: amíg a tizenötöknél csak 0,1 százalékkal, a tavaly csatlakozott országokban 12,7 százalékkal estek az eladások, igaz, összességében ezek csak a kontinens eladásainak 4 százalékát adják. A kelet-európai térségben tavaly, éves szinten 5,7 százalékos volt a csökkenés mértéke, januárban már erősebben zuhantak az értékesítések. Ennek ellenére a növekedés mértékében egy térségbeli ország, Szlovákia vezet 25,8 százalékkal, igaz, ez összesen háromezernél kevesebb autót jelent. Magyarországon 12 ezer autó kelt el, ami a személygépkocsi-piac 14 százalékos

FOTÓK: TEKNÓS MIKLÓS

és legveszélyesebb pillanatokban lehet rá szükség.

V annak, akikkel már megtörtént, a szerencsésebbekkel még nem, de bármikor bárkivel előfordulhat, hogy baleset részeseént ártatlanul is viselnie

kell az anyagi és jogi következményeket, mert nincs tanúja. Gyakori eset a helyszínelők krónikájából: a veszélyes frontális ütközés elkerülése miatt árokba hajt a vétlen autós, miközben a tettes sértetlenül elmegy, mintha mi sem történt volna. Aztán a forgatókönyv a szokásos: a szabályosan közlekedő, ám meglehetősen kényes vezető törött kocsijának javítási költségeit legfeljebb cascója alapján és csak részben rendezheti. Szerencsés esetben, és persze bekötött biztonsági övvel megúszható személyi sérülés nélkül, rossz esetben mentő, de lehet rosszabb is. Mi a megoldás?

Az utólagos bizonyítás nehéz, hiszen egy ilyen helyzetben csak két megoldás között lehet választani: a vétlen autós nem húzódik le, és nekimegy a szabálytalankodónak, vagy elkerüli az ütközést, és közben rögzíti az eseményt. Utóbbira még a legprofibb operatőr és kamera sem alkalmas, hiszen egy videónak is kell néhány másodperc a beélelésre, és a késlekedés miatt pedig éppen a lényeg marad le a felvételen.

Az ártatlanság bizonyításának biztos eszköze egy új magyar találmány, az



Az ütközés előtti tizenöt és az utána következő öt másodperc eseményeit automatikusan tárolja

elektronikus tanú, amely egy kamerából és egy digitális adatrögzítő egységből áll. A tenyérszerű szerkezet nem nehezebb 250 grammnál. Az e-tanú bármilyen típusú autóra szerelhető elektronikus képfelvevő és adatgyűjtő készülék, mely a közlekedési eseményeket folyamatosan figyeli és rögzíti. Amennyiben a rendszer az átlagostól eltérő körülményeket, például jelentős lassulást érzékel, tárolja az eseményt: a képek és adatok bizonyítékként szolgálhatnak például a gépkocsi szerepéről egy ütközésnél. Rekonstruálható a közlekedési helyzet, segít eldönteni a vitatott vagy el nem ismert esetekben a felelősség kérdését.

Nem kell attól félni, hogy a hirtelen odatévedt, többnyire mobiltelefonon vagy diszpécser által riasztott barátok, kollégák elfoglaltan, és ennek nyomatékosságára olykor agresszívan, ám kevéssé hitelen tanuskodjanak akármerlyik oldalán.

Többnyire még a teljesen pártatlan tanúk sem képesek tárgyilagos tájékoztatással szolgálni, ez a helyszínelők és bírók általános tapasztalata, akik szerint sokszor nem is megtévesztési szándék a cél. Ennél egyszerűbb a magyarázat: az

ütközések, balesetek tanúi általában csak a csattanásra kapják fel a fejüket, és többnyire az esemény következményeit, és nem magát az eseményt látják. Mire felfigyelnek a boruló kocsi, már változott a lámpák színe, így a pirosra való áthaladásra már nem esküdhetnek meg. Egyébként sem könnyű a saját tevékenységére koncentrálni embernek egy váratlan, ráadásul szokatlan és nem éppen a látómezejében zajló eseményről tanúként vallani. Ezt a közlekedési ügyekkel foglalkozó profi bírók tesztje is bizonyította: a szakemberek többsége még úgy sem tudott pontos krónikával szolgálni, hogy felkészülhetett az ütközési jelenetre. Képzeliük el ezt hetekkel, hónapokkal később, amikor még arra is van esély, hogy az ügyes és tehetős elkövető profi ügyvéddel és utólag szerzett tanúkkal próbálja megzavarni az igazság kiderítését.

Pontos krónikával csak elfogulatlan és megbízható szerkezetek képesek szolgálni. Például a magyar fejlesztésű és világszerte elektronikus tanú, amely bármilyen típusú kocsihoz beépíthető. A folyamatosan rögzített képek akkor kerülnek tárolásra, ha a jármű gyorsulási vagy



lassulási értéke eléri a kritikus plusz-mínusz 0,45 G értéket. Szükség esetén három egymás utáni eseményt képes tárolni, vagyis ha a vezető gyanúsítást lát, például egy másik autóst, gyalogost veszélyeztető szabálytalankodót vagy akár egy rablási kísérletet, akkor egy távirányító gombjának megnyomásával rögzítheti azt, és memóriájában még így is marad két eseményre való tárolóhely. A készülékről az adatok letölthetők.

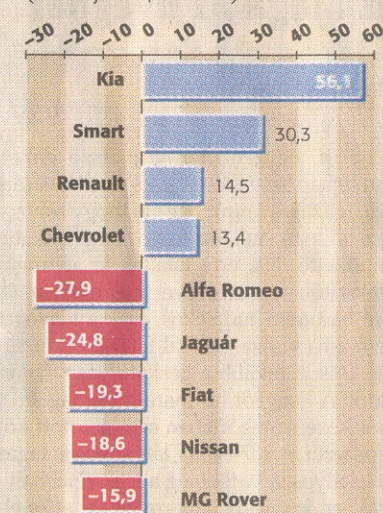
Az elektronikus tanú nemcsak képet és időt, hanem a jármű 0,7 G értékű hossz- és 0,8 G értékű keresztirányú gyorsulási értékeit is képes rögzíteni. Ezekből pontosan kiszámítható a jármű sebességváltozása és fékútja, ami egyébként utólag sokszor meg sem állapítható, mert nincs nyom, például az útfelület változása miatt. A készülék rossz látási viszonyok között, 0,1 lux fényerőnél is működik. A hagyományos minivideókkal szemben 97 fokos objektívje belátja a kocsi előtti teljes utat, diagonális látószöge 120 fok. Zársebessége ötven és tízezer másodperc között van, rögzítési sebessége 5 kép/másodperc.

Az elektronikus tanú automatikusan tárolja az ütközés előtti tizenöt és az utána következő öt másodperc eseményeit. Kiolvasáskor megjeleníti az időpontot, a rendszámot, valamint a jármű hossz- és keresztirányú gyorsulását is. A magyar Metalektro által feltalált és kifejlesztett készülék nettó ára beszereléssel együtt 98 ezer forint. Az igazságügyi szakértők mellett már a rendőrautókban is használják szabálytalanságok rögzítésére az e-tanút, amely korrekt adatokat szolgáltat, és elfogulatlan felvételei megkönnyítik a pontos és igazságos ítélezést, így ügyfeleket, tanúkat és bíróságokat is sok felesleges tárgyalástól mentesíthet.

veknél. A legnagyobb mértékben, 24 százalékkal a 22 ezer darabos lengveleknél estek az eladások. Európa legnagyobb piacán, a németeknél egy hónap alatt 200 ezer új személyautó kelt el, ami 3,7 százalékos esést jelent tavalyhoz képest. Tavaly egész évben 3,266 millió új személyautó kelt el a németeknél, ezért arányosan számolva ijesztően gyenge a januári eredmény, annak ellenére, hogy tavaly is ez volt a leggyengébb hónap.

A legnagyobb értékesítő Európában januárban is a VW-csoport volt. Az Audi, Seat, Skoda és Volkswagen márkákat is tömörítő konszern 207 ezer autóval vezet a 117 ezres PSA Peugeot-Citroën és a 138 ezres Ford előtt, ám az előző évhez képest ezek mindegyikénél csökkentek az eladások, miközben a negyedik helyezett Re-

■ NYERTESEK ÉS VESZTESEK (2005. január, százalék)



Forrás: ACEA

NÉPSZABADSÁG-grafika

nault-konzern 15 százalékkal, az Opel-et gyártó General Motors 4,2 százalékkal, a kilencedik helyezett BMW 2,1 százalékkal több új autót értékesített. A Fiat-csoport márkáiból januárban 88,4 ezer kelt el, ami 19 százalékkal kevesebb, mint tavaly. Megtört a korábban szárnyaló kilenc távol-keleti márká együttes lendülete, és többségük a tavalyinál kevesebb autót adott el az európai piacon: januárban – a Kia, a Honda és a Mitsubishi kivételével – valamennyinél – 1,2 és 18,6 százalékkal – estek az eladások.

HELYSZÍNELÉS: LEGYEN KÉPE HOZZÁ!

Ha egy karambolnál nem történik személyi sérülés, a résztvevők megállapodhatnak a felelősség kérdésében. A nyilatkozatot a kárbejelentő lapon egyértelműen és okmányaikkal is igazolt adataikkal, valamint aláírásukkal együtt rögzíteni kell. Ajánlatos még a helyszínen az adatok pontosságát ellenőrizni és képi felvételeket készíteni. Ha nem sikerül megállapodni, rendőrt lehet hívni, ezt bármelyik fél kezdeményezheti, miközben tudatnia kell döntéséről a másikat, akinek a járőr megérkezéséig a helyszínen kell maradnia; ha elmegy, akkor az „cserbenhagyásnak” minősül, ami már önmagában is büntethető.

A nagyobb közlekedési vállalatok, fuvarozócégek és taxistársaságok saját helyszínelőiket kiküldik a karambolokhoz, az

ilyen esetek többségében hiába vétlen, mégis jóval kiszolgáltatottabb az átlagember. Ezen próbál segíteni a Magyar Autóklub, amely hivatásos helyszínelőket küld az egyéb szolgáltatásokra is jogosító Komfort tagsági kártya tulajdonosainak. A kezdeményezés egyelőre Budapest és Pest megye területére terjed ki, és évente két alkalommal vehető igénybe díjmentesen. A hivatásos baleseti helyszínelők szakszerűen rögzítik a fék- és egyéb nyomokat, lefényképezik a járműveket és a környezetet, segítenek a kárbejelentő kitöltésében. Az általuk készített jegyzőkönyvek, helyszínrajzok és fotók felhasználhatók a felelősségre vonással vagy biztosítási ügyintézésel kapcsolatos eljárásokban.