

# Tolvajűző tudás

Az alvázszám lehet kiköszörült, átütött vagy kicserélt – az eredetiségvizsgálók felkészültek a manipulációk felfedezésére. – Munkájuk nyomán kevesebb a járműlopás és a nyilvántartás is pontosabb. Külföldön is keresett a hazai technológia.



Nem lenne hosszú a felsorolás, ha az utóbbi évek új magyar exportcikkeit vennénk számba. E kevés tétel közt szerepel a járművek eredetiségvizsgáló rendszer. Szlovákiában éppúgy, mint Romániában a magyarok alkotta rendszert használják, és a bevezetés más országokban is várható. A siker két okra vezethető vissza. Egyfelől a vizsgálati módszerek komplex voltára, másfelől pedig a használt eszközök hatékonyságára. Minderről személyesen győződtem meg az első Nemzetközi Gépjármű-nyilvántartási és Eredetiségvizsgáló Konferencián, Siófokon. Az esemény 122 résztvevője 12 országból érkezett. A magyar szakemberek mellett az Olasz Állami Rendőrség főfelügyelője éppúgy jelen volt



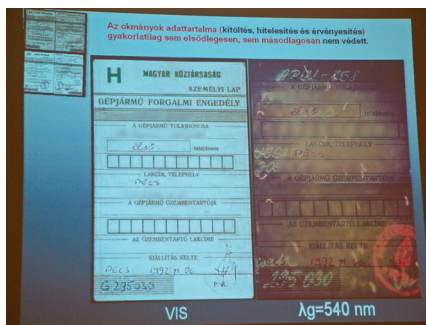
**Önálló fejlesztésű eredetiségvizsgáló adatbázis is segíti a hatékonyságot**

a konferencián, mint Nagy-Britannia járműbűnözés-ügyi rendőrségi összekötője. A nagyszabású rendezvény létrehozója a Gépipari Tudományos Egyesület és a Metalektro Kft. volt.

Az elhangzott 35 előadás minden járműbűnözéssel kapcsolatos témakört felölelt. Szó volt az okmányok biztonságáról, hamisításáról, a nyilvántartásokról és az egyedi járműazonosítókról. Az eredetiségvizsgáló iparág eredményei elvitathatatlanok. Amellett, hogy minimálisra csökkent a manipulált alvázszámú járművek hazai legalizálásának esélye, az állami nyilvántartás adatpontossága is nagyságrendekkel jobb lett, az eredetiségvizsgálatokon felfedezett adathibák korrigálásának következtében. Ezért is nehezen érthető a célja a májusban indított, műszaki megvizsgálás keretében végrehajtott integrált vizsgálatnak, amely az eredetiségvizsgálat feladatait végezné egyszerűsített formában. Az összes felszólaló szakember egybehangzóan állította, hogy a tapasztalat, a speciális információk és eszközök teszik hatékonnyá az eredetiségvizsgálatot. A műszaki vizsgák más irányú képzettségű munkatársainak azonban mindezek csak részben állnak rendelkezésükre, és az idő is hiányzik a gyakran szükséges tüzetesebb, megbon-



**Az anyagból látszólag nyomtalanul eltüntetett alvázszám is kimutatható**



**Járműokmányaink biztonsági elemei jók, de senki nem ellenőrzi őket**

tást is igénylő eredetiség-ellenőrzéshez. Ráadásul az integrált vizsgálaton esetlegesen felfedezett manipulációk már nem büntethetők az elévülés miatt.

Az ellopott járművek száma az 1996-os 16 307-ről 2006-ra 7817-re csökkent. Tudni kell azonban, hogy a hamisított alvázszámú vagy okmányú autók kockázatos hazai forgalomba állítása helyett megszorodtak a jövedelmezőbb lízing- és biztosítási csalások, amelyek alkalmanként kimaradnak a statisztikából.

A járműbűnözés gyökerestől való kiirtását lehetővé tevő technikai megoldás is bemutatkozott a konferencián. A karosszérialemezekben mágneses vonalkódként rögzített alvázszám (VIN: Vehicle Identification Number) még részeire bontva is lehetővé tenné a lopott járművek biztos azonosítását. A gyártók azonban nem törik magukat a rendszerbeállításért. Ennek magyarázata talán az Európában évente ellopott 1,9 millió autó helyett eladott kocsik hasznáival magyarázható.

HG ■