



Köszöntő

Magyarországon forgalomba helyezett járművek „eredetiségvizsgálata” (eredetvizsgálata) hatóságilag kötelező. Az eljárást a vonatkozó törvények 2 lépcsőben tették kötelezővé. Az újonnan forgalomba helyezett járművek esetében 1998. január 1-jétől, míg tulajdonos váltás esetén 1999. július 12-e óta kötelező az eredetiségvizsgálat.

A törvényhozó alapvető célja, szándéka a gépjárműlopások visszaszorítása oly módon, hogy lehetetlenné teszi azok értékesítését a hatósági eljárásban rögzített – műszaki vizsgálatokon alapuló – dokumentumok megléte nélkül.

A bevezetés eredményeként a járműlopások száma – azok hazai értékesítési nehézségei okán – már a bevezetést követő első esztendőben jelentősen visszaszorult, mintegy negyedére (évi regisztrált 28 000-ről a bevezetést követő években átlag 6-8 000-re).

A lopott járművek kedvelt értékesítési cél-országai ezt követően a környező, illetve távolabbi országok lettek. Hazánk Európai Unió csatlakozását követően feltétlenül szükséges a tagországok műszaki gyakorlatának, jogi- és biztosítási rendszerének, bűnüldözési eljárásainak ismerete és lehetőségek szerinti harmonizálása.

Nemzetközi eredetiségvizsgálati adatbázis (olyan adatbázis, ami azokat a járműveket tartalmazná, amelyek átestek már eredetiségvizsgálaton) ismereteink szerint jelenleg nincs.

Amennyiben lenne ilyen – hasonlóan a személyek Schengeni megállapodás életbelépését követő Európai Unió azonosítási lehetőségére – a járműlopások számát jelentősen vissza lehetne szorítani az Európai Unió országaiban. Természetesen járművekre vonatkozó körözési listák és adatbázisok vannak Európában és a világon, de ezek a mai napig nem nyilvánosak.

A szervezők célja bemutatni és széles körben terjeszteni mindazokat a módszereket, technikákat és eljárásokat, amelyekkel a bűnözés ezen a közkedvelt területen visszaszorítható, növelhető a járműazonosító rendszerek hatékonysága és biztonsága, hazai és nemzetközi vonatkozásban egyaránt.

Dr. Borbás Lajos

a Szervező Bizottság elnöke

A konferencia fővédnöke

Kiss Péter

Miniszterelnöki Hivatal Vezető Miniszter

védnökei

Horváth Zsolt Csaba

*a Nemzeti Közlekedési Hatóság
elnöke*

Urbán György

*a Közigazgatási és Elektronikus
Közszolgáltatások Központi Hivatala elnöke*

Szervező Bizottság

Borbás Lajos *a Szervező bizottság elnöke (GTE)*

† Lehofer Kornél, Voith András, Szatmári Éva *(GTE)*

Posgay György, Molnár Péter, Puskás Péter *(Metalelektro Kft.)*

Konferencia titkárság: Szepesváry Györgyné, Székely Orsolya

A kiadvány az

*Igazságügyi és Rendészeti Minisztérium Rendészeti Szakállamtitkárság
támogatásával készült.*