

AUTÓS AKTIVITÁS

Az E-tanú ötletgazdája és kifejlesztője, a Metalelektro Kft. alapvetően nem autós cég. Anyagvizsgálattal, híd- és vasútvizsgálattal, egyedi műszerek készítésével és egyéb kutatási, fejlesztési munkákkal foglalkozik. Az utób-



bi években azonban gépjármű-vizsgálati tevékenysége is egyre hangsúlyosabbá válik. A cég különlegessége, hogy a szükséges műszereket és vizsgálati technológiákat is maga fejleszti ki. Az eredetiségvizsgálathoz alvázszám-ellenőrző beren-



dezt fejlesztettek, amely kimutatja, ha manipuláltak a számokkal vagy a környező karosszérialemezekkel. A mágneses elven működő készülék előnye a hagyományos vizsgálati módszerekkel szemben, hogy a fényezés rongálása nélkül is kimutatja az anomáliákat. A karosszériajavítások nyomainak felderítésében



segít a cég festékrétegvastagság-mérő műszere, amely használt autó vásárlásakor nélkülözhetetlen. Az autósport számára készített adatrögzítőt pedig a hazai Renault Clio Kupában használják.

A tények legyenek velünk!

A kérdés az, mire áldozzuk inkább pénzünket? Igazunk kétes kimenetelű és hosszadalmas bizonyítására a bíróság előtt, vagy az E-tanúra, amely egyértelműen bizonyíthatja vétlenségünket a közúti balesetekben és konfliktusokban.

A vitás ügyek megoldása a bizonyítás révén lehetséges. De honnan lehet bizonyítékot szerezni egy közúti balesethez? Felsorakoztathatunk tanúkat, akik így vagy úgy emlékeznek a történetekre. Készíthetünk balesetelemzést egy igazságügyi szakértővel. Ehhez azonban azonnali és tüzetes helyszínelésre van szükség. Az egyik bizonytalan, a másik költséges és nem minden

esetben alkalmazható megoldás. Mégis, mit tehetünk, ha biztosra akarunk menni? Segítségül hívhatjuk az elektronikus tanút. Az E-tanú mindig objektív, memóriája a baleset után hosszú idővel is pontosan mutatja a történeteket. Ilyesmire az ember nem képes. Az E-tanú nem is ember, hanem képrögzítő berendezés, amely folyamatosan veszi a kocs előtti teret, s balesetkor vagy kézi indításra memó-



VAGYONT ÉRŐ KÉPEK

■ Sok évvel ezelőtt történt, hogy a Ferihegyi reptérről befelé tartva, a Ferenc körútnál toltakórsra törtem az autóm. A balesetet egy küldöttség okán megakasztott forgalom miatt kellett elszednem. A diplomatakonvojt kísérő rendőrök ugyanis kereszt-

a rendőrök távoztak, mint akik jól végezték a dolgukat. Ez után a kereszteződésbe szorult autósok igyekeztek kimenekülni, nem tudván, hogy sávjuk közlekedési lámpája már pirosra váltott. E pirosban manőverező autók egyikével ütköztem. A helyszínelni érkező rendőrök engem kiállítottak ki felelősnek a balesetért – egészen addig, amíg feleségem elő nem vette a fényképezőgépet, ame-

lyet az érkező rokonok megörökítése miatt vitt magával. Még el sem készült a helyszín és a roncsok fotózásával, mikor a rendőr félrevont, és közölte, mégis a másik vezető felel a balesetért. Máig örzöm a több száz ezer forintot érő képeket, amelyek nélkül egy kisebb vagyont vesztettem volna, mert – vétlenségem ellenére – elestem volna a jogosan járó kártérítési összegtől.



be álltak a nagy forgalmú csomópont kelletlen közepén mindenkit ott állítva meg, ahol éppen tartott. A delegáció elhaladása után



A kocsiba szerelt elektronikus tanú kamerájának beállítása és a rögzített képek lassulásadatok kiolvasása hordozható számítógéppel történik



E-tanú-egységek: kamera, lassulásmérő és adatrögzítő továbbá a kézi indító

fél évet vett igénybe az autós berkekben eredetiségvizsgáló tevékenységről ismert Metalelektro Kft.-nél. A kivitelezés azonban nem volt egyszerű, mert a

hozzáférhető objektívek és csipek adatai nem álltak rendelkezésre minden részletet illetően, és a részegységek kompatibilitásának megteremtése is szerzett nehéz órákat a fejlesztőknek. A technikai nehézségeken túllendülve a Metalelektro-csapat éppen a jogi fenntartások leküzdésén dolgozik. Az adatvédelmi szempontból adódó aggályok kivédésére két adatletöltési módot is kidolgoztak. A hivatalos állásponttól függően csak az illetékes hatóság vagy pedig a tulajdonos is hozzáférhet a rögzített képekhez és adatokhoz. Hogy melyik verzió kerül forgalomba, az a napokban esedékes ombudsmani állásfoglalástól függ.

Az üzemi tesztek tapasztalatai és a balesetelemzés szakértői szerint is elég az esemény előtti tizenöt

és a követő öt másodperc memorizálása. A folyamatos üzem mellett a berendezés 3–5 eseménysor tárolására képes, a legrégebbi mindig törlődik.

A készülék gyakorlatilag független a járműtől, onnan csupán áramellátását kapja. Januártól kétfajta E-tanú vásárolható. Személyautókhoz a két egységből álló (kamera és rögzítő), nagyobb haszonjárművekhez az egybeépített. A be-



Buszokhoz és egyéb haszonjárművekhez is kínál E-tanút a Metalelektro

rendezések 100 000 kilométer után várhatóan elhasználódnak, pontosabban a memória kimerül, tehát élettartama memóriacserével – néhány ezer forintos költséggel – meghosszabbítható. A bevezető ár



Az E-tanú elhelyezését balesetvédelmi és hely szempontok szabják meg

típusútl függően nettó 90–120 ezer forint, amely tartalmazza a beszerelés költségét is.

Az E-tanú már kisebb, vitatott jogalapú balesetnél behozza az árát, tehát magánautósoknak is hasznos befektetés lehet. Ráadásul személyi sérüléssel járó balesetnél a börtönbüntetés kockázatát is elhárítja a vétlen autózvezető feje fölül. Profi felhasználóknál pedig magától értetődő lenne az E-tanú használata. A buszokon vagy a megkülönböztető jelzést használó járművekben, de akár a pénzszállító autókban is hasznos lehet.

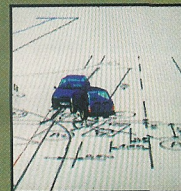
HERNÁDI GÉZA

SAKMAI ELÖNYÖK



Dalos Attila
Dekra-Expert Kft.
ügyvezető igazgató

Az E-tanú nagyban segítheti a biztosítók, hatóságok és a baleset-elemző szakértők munkáját. A rögzített adatok és képek alapján kellő pontossággal rekonstruálható az adott baleset, és elődönthető a felelős-



ség kérdése is. Ma azonban még kérdéses, hogy mennyire lesz elterjedt a berendezés?



Képen és diagramon követhető nyomon a rögzített baleset részleteit