

AUTÓ PIAC



Jön az új
Mitsubishi
Galant

Majonem
megérkezett



6. OLDAL

AZ AUTÓS HETILAP

2003/38. ■ október 21. ■ 170 forint

Gyorsan kipróbáltuk

PEUGEOT 307 CC

10. OLDAL



Volvo S80 AWD 2.5T

TESZTEK



Mitsubishi Lancer Kombi 2.0

21. OLDAL



MODELLEK
ÓCSKAVASBÓL
Játéksarok



Piacra törnek
DÉL-KOREAI
AUTÓGYÁRTÓK
22. OLDAL

Szép. Jó is?

TESZT
CITROËN C2 HDI

12. OLDAL



Teljes újautó-árlista:
www.autopiac.hu

Drágább lesz!

MEGVÁLTOZIK AZ 24. OLDAL
EREDETISÉGVIZSGÁLAT

EZ IS HASZON

Nem közismert, de tény, hogy az autókerekeskedők nem listaáron végeztetik el az eredetiségvizsgálatot. Az általuk élvezett engedmény oka a nagy forgalom. Az autós körökben erről keringő mendemondákat meg kell erősítenünk, az eredetiséget ellenőrző szakemberek valóban jelentősen olcsóbban, olykor töredék árért vizsgálgják a kereskedőknek a vételre felkínált járműveket. A nagy forgalmú kereskedésekért folytatott piaci harc következményeként olykor az sem biztos, hogy a kedvezményes ár hasznát hoz a vizsgálónak. Embert és



Ne sokalljuk, még drágulhat!

A lig fél éve, hogy a Gazdasági Versenyhivatal elmarasztalta az eredetiségvizsgáló fővállalkozásokat szolgáltatási áraik egységességét kifogásolva.

Jövőre azonban lehet, hogy nem csupán hasonló, hanem fillérre megegyező számlát állítanak majd ki a vizsgálóállomásokon. A tervek szerint ugyanis az eredetiségvizsgálat hatósági árrá válik. Ha bekövetkezik ez a – szakmabeliek által megjósolt – változás, lemondhatunk a piaci versenyről. Sőt az a hír is járja, hogy a vizsgálat a jelenleginél drágább lesz.

Az állam azonban nem csak az árat szabja meg, a zsebét is tartja. A járműkísérő lapért és a BM-adatbázis lekérdezéséért 1500 forintot és áfáját fizetted meg velünk alkalmanként.

A központilag megszabott ár nagyobb visszalépést

Árkartell vagy hatósági ár. Zsebbevágó változások várhatók jövőre az eredetiségvizsgálatoknál. Addig is, használjuk ki a verseny előnyeit!

is okozhat, mert nem ösztönzi a vállalkozókat, hogy szolgáltatásuk minőségével szerezzenek ügyfeleket. Éppen ellenkezőleg, annál több haszon maradhat a zsebükből, minél kevesebből hozzák ki a vizsgálatot. Lehet spórolni az esz-közökön, a ráfordított időn, egyebekben. Mindez azonban annak kockázatát növeli, hogy hiba csúszik a

jármű minősítésébe. Ennek pedig költséges következményei lehetnek. Akár még az is előfordulhat, hogy később elkobozzák az autót, és soha többé nem kapjuk vissza. Értékesebb kocsi esetén még az sem biztos, hogy a figyelmetlen vizsgáló

lat miatt bekövetkezett kárt meg tudja téríteni az eredetiségvizsgáló. Az ilyen esetek elkerülésére a vizsgáló hálózatok fővállalkozói felelősségbiztosítást kötöttek. A véletlenül megkarcolt fényezésről a rosszul minősített autó miatt

technikát ugyanúgy kell fizetnie, mint ha a teljes árat kapná. Talán csak a márkakereskedésekben megforduló, tiszta előéletű és kevesebb típusra korlátozódó parknál meglakítható idő kecsesget némi haszonnal. A kereskedésben vásárló éppúgy nem profitál az árengedményből, mint a vizsgáló. A kereskedők ugyanis szinte mindig teljes áron számlázzák tovább az eredetiségvizsgálatot az autósárlóknak.

Archiválva: az eredetiségvizsgálat során minden lényeges információt gondosan dokumentálnak, különösképpen a fellelt manipulációt



■ Az ügyfélvárókban kifüggesztett, eredetiségvizsgálati árait feltüntető táblázatok többnyire fix összeget tartalmaznak. Ennek ellenére több különböző forrásból is úgy értesültünk, hogy a listaárnál olcsóbban is el lehet végeztetni az eredetiségvizsgálatot. (Lásd: balra!) Közreadott táblázatunk pedig egyértelműen bizonyítja: vannak engedmények. Nemi szerencsére is szükségünk volt, hogy e peröntő bizonyítékhoz hozzájussunk, mert a vizsgálóállomásokon – érhető okokból

– nem szívesen beszélnek nagy nyilvánosság előtt árengedményről. A szerencse e-mail formájában érkezett szerkesztőségünkbe. Az elektronikus levélhez csatolva kaptuk a táblázatot, amelyet most közzéteszünk. A díjakban az áfa és a lekérdezés ára is – tehát minden költség – benne van. Sőt, a feltüntetett összegek mobil vizsgálóállomással, helyben végzett eredetiségvizsgálatra vonatkoznak. E „talált információk” birtokába

egy apró figyelmesség révén jutottunk. Egy interneten fellelhető, használtautó-kereskedéssel foglalkozó honlapon helytelenül tüntették fel saját e-mail címüket, így a nekik címzett elektronikus levelek egy munkatársunknál landoltak. Az eltévedt üzenetek mindeddig inkább csak bosszúságot okoztak. Most azonban hálát adtunk a véletlennek, hogy éppen a lapzárta napján lepett meg bennünket egy ilyen első osztályú dokumentummal.

MOBIL VIZSGÁLLOMÁSSAL VÉGZETT VIZSGÁLATI ÁRAI (Ft)

Típus	cm ³	össz.	10%	15%	20%	25%	30%
Személyautó	750	8 750	8 100	7 800	7 400	7 100	6 700
	750-1000	11 650	10 700	10 200	9 700	9 200	8 800
	1001-1200	15 750	14 400	13 700	13 000	12 300	11 600
	1201-1500	17 050	15 600	14 800	14 100	13 300	12 500
	1501-2000	19 850	18 100	17 200	16 300	15 400	14 500
	2001-2500	25 950	23 600	22 400	21 200	20 000	18 800
	2501-3500	31 850	28 900	27 400	25 900	24 400	22 900
3501-től	38 450	34 800	33 000	31 200	29 300	27 500	
Teherautó	1000	11 850	10 900	10 400	9 900	9 400	8 900
	1001-2000	18 750	17 100	16 300	15 400	14 600	13 700
	2001-3000	23 950	21 800	20 700	19 600	18 500	17 400
	3001-től	29 450	26 700	25 300	24 000	22 600	21 200
Motorkerékpár	350	8 350	7 700	7 400	7 100	6 800	6 500
	351-600	11 150	10 300	9 800	9 300	8 900	8 400
	600-től	15 750	14 400	13 700	13 000	12 300	11 600
Hasznójármű	Tgk.: 3,5 t-7,5 t;						
	busz 15 főtől (1998-től)	33 850	30 700	29 100	27 500	25 900	24 300
	Tgk.: 3,5 t-7,5 t,						
	busz 15 főtől (1997-ig)	24 850	22 600	21 400	20 300	19 100	18 000
	Tgk.: 7,5 t felett,						
busz 44 főtől (1998-től)	41 850	37 900	35 900	33 900	31 900	29 900	
Tgk.: 7,5 t felett,							
busz 44 főtől (1997-ig)	31 850	28 900	27 400	25 900	24 400	22 900	
Lassú jármű	2000	15 750	14 400	13 700	13 000	12 300	11 600
	2001-től	29 550	26 800	25 400	24 100	22 700	21 300
Pót-, lakókocsi	17 350	15 800	15 100	14 300	13 500	12 800	
	Utánfutó	12 250	11 200	10 700	10 200	9 700	9 200

bekövetkezett veszteségek a legkülönbözőbb, a vizsgálók tevékenységével összefüggő károk megtérítésére van így fedezet.

Őt cégek van ma joga Magyarországon eredetiségvizsgálatot végezni. E fővállalkozó cégekhez több

C, MINT ELÍRVA

■ Az eredetiségvizsgálaton elszenvedhető kellemetlenségek közül a kisebbek közé tartozik, ha az autó „C” minősítést kap. Ez olyankor történik meg, amikor: „A járműhöz tartozó okmány adatai a jármű azonosító adataitól eltérnek, de az eltérés vélhetően gyártási hiba vagy elírás (hatósági tévedés) eredménye”.

Az elmúlt években ugyan sokat javult a helyzet, de még ma is a járművek tíz százalékánál fordul elő ilyen jellegű hiba. S itt most ne csak egy számmal rövidebb alvázszámra gondoljanak, ennél sokkal durvább pontatlanságok is előfordulnak. Például: lehet, hogy egy adott rendszeren teljesen más típusú és jellegű autót tartanak nyilván, mint amelyet a forgalmi engedély tartalmaz. Rossz nyelvek szerint van olyan, IFA teherautóhoz tartozó alvázszám, amelynek egyszerre



lább, eltérő rendszámú teherautóhoz is köze van. A nagy „C” kis gond, a kis „c” nagy baj, mert ilyenkor a vizsgálóállomásnak kötelessége értesíteni a rendőrséget. Kis „c”-l olyankor kap az autó, ha okmánya vélhetően hamis, vagy meghamisították.

száz vizsgálóállomás tartozik. Talán több is, mint amennyi szükséges lenne. Jelenleg ugyanis az állomások nem működnek teljes kihasználtsággal, főként mert egyre többben ismerik fel a mobil vizsgálóállomásokban rejlő lehetőséget. Né-



Mágneses műszerrel roncsolásmentesen is felismerhető a manipulált alvázszám

mi felárért ugyanis nem az autót kell a vizsgálatra vinni, hanem a vizsgálati technológiát szállítják az autóhoz. Ugyan a dolog kissé költséges, de az időmegtakarítás miatt megéri. Leginkább a kereskedők élnek e lehetőséggel, a nekik adott árkedvezményből még akkor is marad, ha kifizetik a kiszállás felárát. Jövő év közepére várható az a belügyminisztériumi rendelet, amely újraszabályozza az eredetiségvizsgálat elvégzésének feltételeit. Praktikus lenne, ha szó esne benne a bontókról is. Hogy miért? Azért, mert sokak szerint, az autólopások megszorodásának oka itt kere-

Kérésre házhoz megy a mozgó vizsgálóállomás, amelyben minden szükséges technikai eszköz megtalálható



sendő. Az eredetiségvizsgálatot pedig annak idején éppen az autólopások visszaszorításának szándékával vezették be. Az autók és okmányaik gondos vizsgálata meg is hozta az eredményt. Mostanáig. A romló statisztika azonban tette kéne, hogy serkentse a hatóságokat. Elég egy roncs a bontóba, és korlátlan számú, típusazonos alkatrészt lehet eladni róla. Az ilyen jellegű visszaélések ellen az egyedi azonosító alapján felismerhető járműfődarabok nyilvántartása lehet eredményes. E register felhasználásával a rendőrség tárgykörözési rendszere is hatékonyabban működhet.

Fontos, hogy mindig vétel előtt megzsepsük el az eredetiségvizsgálatot! De legalábbis a kössük ki az adásvételi szerződésben, hogy manipulált okmányok vagy járműazonosítók esetén semmis az üzlet. Akár így, akár úgy, pénzt csak a tisztának bizonnyult kocsiért adjunk!

HG

TARTOZIK VALAHÓVÁ

Nemely gyártó autóinak nemcsak a motorját, egyéb fődarabjait is ellátja egyedi azonosítókkal. Ennek haszna, hogy ha ellopják, alkatrészekenként is figyelemmel követhető a kocsi sorsa. A lényeg, hogy az azonosító csak roncsolással legyen eltávolítható az alkat-



résről. Ezt az elvet használja a Metal-elektro Kft. és az Euro Mobil G. Sz. Á. Kft. közösen bevezetett újdonsága: az autóalkatrész-regiszter. A rendszer számítógépes adatbázison működik, amelyben tárolják a megvizsgált autók minden egyedi azonosítóval ellátott részének adatait, a váltókat, kormányzervokat s minden egyébét.