

PADLÓGÁZ

HONDA

2000

Versenyszellem



autó

www.auto2.hu

TOYOTA
Corolla

Szürke eminenciás



VOLVO
V70

Haszonjármű-
melléklet

Északi tér

BEMUTATÓ

AUDI
A2

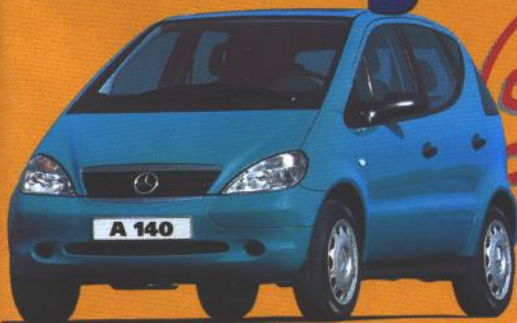
Könnyen jön



46 nyári
gumi tesztje

Értékzuhanás
hatósági jelzésre

Biztonsági sorozat



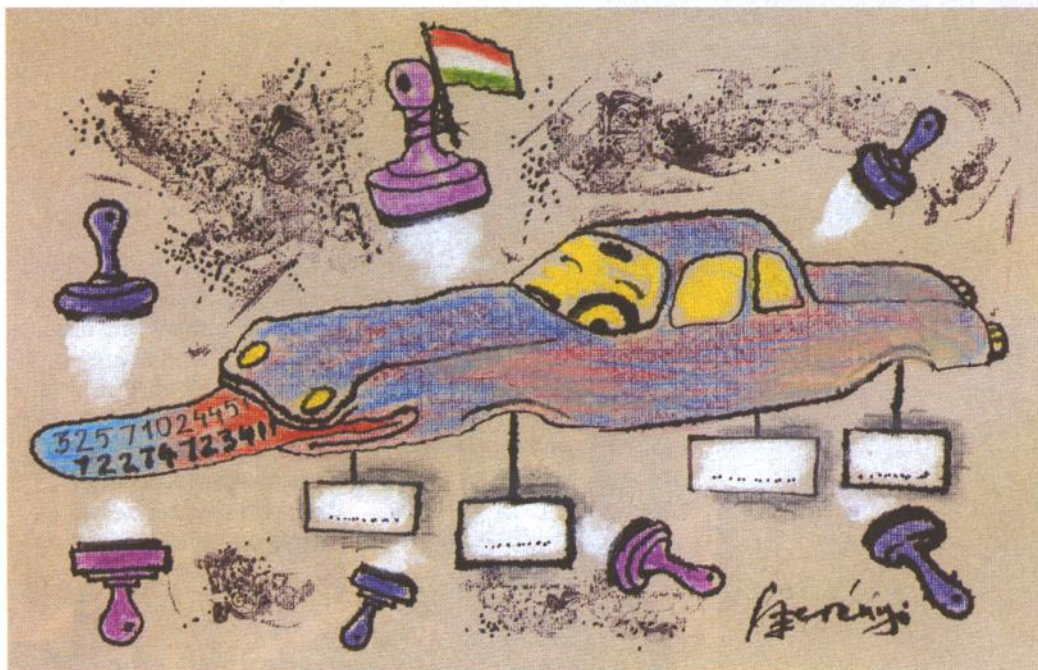
MERCEDES

S-modell



BEMUTATÓ

Skarlát betű



Az alváz- vagy motorszám nélküli járműveknek a magyar közlekedési hatóság ad új azonosítószámot. Az ilyen autókat a piac és a hatóság is gyanakvással fogadja.

Az alváz- és motorszámok a gépjárművek legfontosabb azonosítóadatai; számnélküliek nem létezhetnek, mivel azonosításuk, nyilvántartásuk lehetetlen. Mégis előfordulnak hiányos járművek, Magyarországon nekik a Közlekedési Felügyelet adhat új számot, ha ezt előtte a rendőrség engedélyezi. A számhiány több okból fakadhat: bármennyire is fejlett a

járműgyártás színvonala, előfordul, hogy egy-egy példány gyártási hiba miatt azonosítószám nélkül kerül a vásárlóhoz. Máskor az idő eszi meg az azonosítót, a korrózió a lemezen, öntvényen egyaránt olvashatatlaná teheti a számsorokat. A harmadik számhibát a bűnözés okozza: a lopott

kocsikon átütik, meghamisítják vagy egyszerűen szétkalapálva olvashatatlaná teszik a jelet.

A gyártási hiba és korrózió okozta számhibáknál – illetve a közvetlenül Japánból importált használt motorokon, mivel ott nem kötelező, s nincs is motorszám – először a rendőrségtől

Nincs megoldás

Annak idején, amikor a hiányzó azonosítószámok pótlására kitalálták (az akkori hatóság, az Autófelfügyelet rövidítéseként) az „AF”-védjegyet és a számpótlás bürokratikus útját, még másképp festett az autós világ. Az elszigetelt keleti blokkban a mai-nál jóval kisebb volt az országok közti autós forgalom, Magyarországon nagyságrendekkel kevesebb autó futott, a lopások mértéke alig érte el az alvilág mai, egyhavi „teljesítményét”. Az „AF”-szám akkor nem zavart senkit, de az idő elhaladt fölötte. Ma már sok szakember emlegeti, hogy a legjobb megoldás az lenne, ha a márkaképviseletek közreműködésével a bűnözés okozta autók visszakaphatnák az eredeti

kell engedélyt kérni az új szám beütésére. Mivel legtöbbször a műszaki vizsgán derül fény a hiányra, onnan küldik a tulajdonost a területileg illetékes igazgatásrendészetre, ahol elbírálják az ügyet. A rendőri engedély alapján ütik be a Közlekedési Felügyeletnél (KF) az új számsort, amit „AF” hitelesítő előjellel látnak el. Háromféle számbeütés ismert. Ha egyáltalán nincs eredeti szám, akkor annak a helyére ütik az újat. Ha részben látható, de olvashatatlan vagy hamis a meglévő, akkor „kiikszelik”, és alá ütik az újat. Ha valamennyire olvasható és nem hamis, akkor az eredeti alá kerül a magyar számsor.

Elméletileg az „AF”-azonosítószám nem jár hátránnyal, kivételt a bűnügyből szabadult kocsik jelentenek. Ezek a lefoglalt, hamis számsorú autók akkor kerülnek ki a rendőrség telepeiről, ha nem találják az eredeti tulajdonosukat, nem tudják azonosítani, illetve a bíróság valamely perrésztevőnek megítéli az autót, s a végzés eljut az igazgatásrendészethez, amely engedélyezi az új szám beütését. Ha a rendőrség még további fejleményeket vár az ügytől, akkor korlátozásokat, például elidegenítési tilalmat vezethet be a forgalmi engedélybe. A feltételeken szabaduló autók esetében minden „AF”-azonosítószám-kérelmet egyedileg bírálják el.

Nemcsak a bűnös múltú autók érik hátrányok az „AF”-szám miatt. Az autópiacon a két betű egyértelmű értékcsökkenést

számaikat, az új járművek pedig szigorúbb ellenőrzéssel és csak gyárilag adott és beütött számmal kerülhetnének forgalomba. A nyugati gyakorlatnak is megfelelő megoldás állandóan csak elképzelésként merül fel, gyakorlattá válásáig még hosszú idő telik el. Az érintett hatóságok közül a Közlekedési Felügyelet mossa a kezét, egyetért ugyan az új elvvel, de tehetetlen, hiszen a KF csak végrehajtó szerv, az engedélyt a számcsinálásra a rendőrségtől kapja. A rendőrség igazgatásrendészete is széttárja a kezét, az alapelveket nem változtathatja meg. Az illetékes törvénykidolgozó, a Belügyminisztérium pedig érdemben nem foglalkozott az ügygel, így marad az „AF”-szám, az állampolgárokat érintő valamennyi hátrányával együtt.